

**Auftraggeber** Rad Center Derkum GmbH  
Schleidener Straße 33  
53919 Weilerswist-Derkum  
QM-Nr.: 49 02 0400809/01

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RC11  
Typ RC11 655  
Radgröße 6,5 J x 15 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RC11 655 X2 / BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	4/100/54,1	38	700	2100	1/2005
X2	RC11 655 X2 / BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	38	700	2100	1/2005
X2	RC11 655 X2 / BA04 N4 Ø63,4-Ø56,6	4/100/56,6	38	700	2100	1/2005
X2	RC11 655 X2 / BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	4/100/57,1	38	700	2100	1/2005
X2	RC11 655 X2 / BA01 N10 Ø63,4-Ø60,1	4/100/60,1	38	700	2100	1/2005
R1	RC11 655 R1 / ohne Ring	4/100/60,1	43	700	2100	2/2005
X3	RC11 655 X3 / ohne Ring	4/108/63,4	40	700	2100	1/2005
PE	RC11 655 PE / ohne Ring	4/108/65,1	18	700	2100	1/2005
W9	RC11 655 W9 / BA21 N32 Ø72,6-Ø56,6	4/114,3/56,6	42	700	2100	1/2005
W9	RC11 655 W9 / BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	4/114,3/64,1	42	700	2100	1/2005
W9	RC11 655 W9 / BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	4/114,3/66,1	42	700	2100	1/2005
W9	RC11 655 W9 / BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	4/114,3/67,1	42	700	2100	1/2005
F1	RC11 655 F1 / ohne Ring	4/98/58,1	30	700	2100	1/2005
X5	RC11 655 X5 / BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	38	700	2100	1/2005
X5	RC11 655 X5 / BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	38	700	2100	1/2005
X5	RC11 655 X5 / BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	38	700	2100	1/2005
W1	RC11 655 W1 / BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	38	700	2100	4/2007
W1	RC11 655 W1 / BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	43	700	2100	1/2005
W1	RC11 655 W1 / BA16 N20 Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	43	700	2100	1/2005
W1	RC11 655 W1 / BA14 N22 Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	43	700	2100	1/2005
O2	RC11 655 O2 / ohne Ring	5/110/65,1	38	740	2100	1/2005
D3	RC11 655 D3 / BA25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	45	700	2100	1/2005

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
D3	RC11 655 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	700	2100	1/2005
W4	RC11 655 W4 / BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	42	740	2100	1/2005
W4	RC11 655 W4 / BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	42	740	2100	1/2005
W4	RC11 655 W4 / BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	42	740	2100	1/2005
W4	RC11 655 W4 / BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	42	740	2100	1/2005

### Kennzeichnung

KBA-Nummer	46164
Herstellerzeichen	RCD-Germany
Radtyp und Ausführung	RC11 655 (s.o.)
Radgröße	6,5Jx15H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herkunftsmerkmal	Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsreichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/108	38	700	2100

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	165/65R15	38	700
4/108	165/65R15	18	700
4/114,3	165/65R15	42	700
5/100	165/65R15	38	700
5/108	165/65R15	39	740
5/112	165/65R15	45	700
4/100	165/65R15	43	700
5/108	165/50R15	39	851

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	255/70R15	39	851

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,2 kg.

### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Februar 2005 durchgeführt.

### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	03.03.2005
	mit Änderung vom	12.09.2008
Radzeichnung	RC11- 655	09.12.2004
	mit Änderung vom	08.08.2007
Radzeichnung	RC11-655 R1	20.02.2005
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.2001
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C	25.09.1996
	mit Änderung vom	02.05.2000
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01B	08.11.1995
	mit Änderung vom	05.04.2000
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01B	03.12.1994
	mit Änderung vom	11.04.2000
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.2001
Nabenkappenzeichnung	GT-L60-AFL59.4	22.05.2002
	mit Änderung vom	19.07.2002
Befestigungsmittelzeichnung	191211C	09.11.1995
	mit Änderung vom	04.06.1999
Befestigungsmittelzeichnung	1912103C	11.08.1995
	mit Änderung vom	13.03.2001
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C	02.01.1995
	mit Änderung vom	13.03.2001
Befestigungsmittelzeichnung	1912015B	08.11.1995
	mit Änderung vom	04.06.1999
Zentrierringzeichnung	wfv 6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-01	20.06.2006
	mit Änderung vom	16.12.2007
Radzeichnung	RC11-655	09.12.2004
	mit Änderung vom	05.07.2013
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 27	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. Juli 2013

 

Bohlander

00197676.DOC